

Friuli Venezia

Giulia

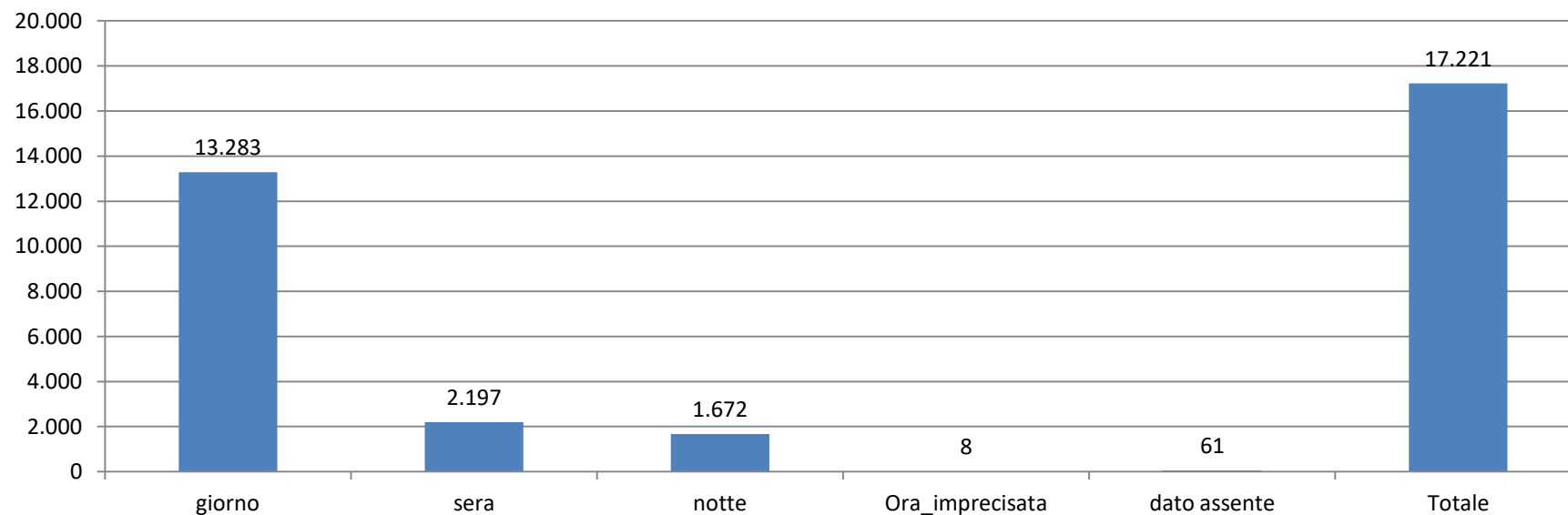
2011-2015

Incidenti

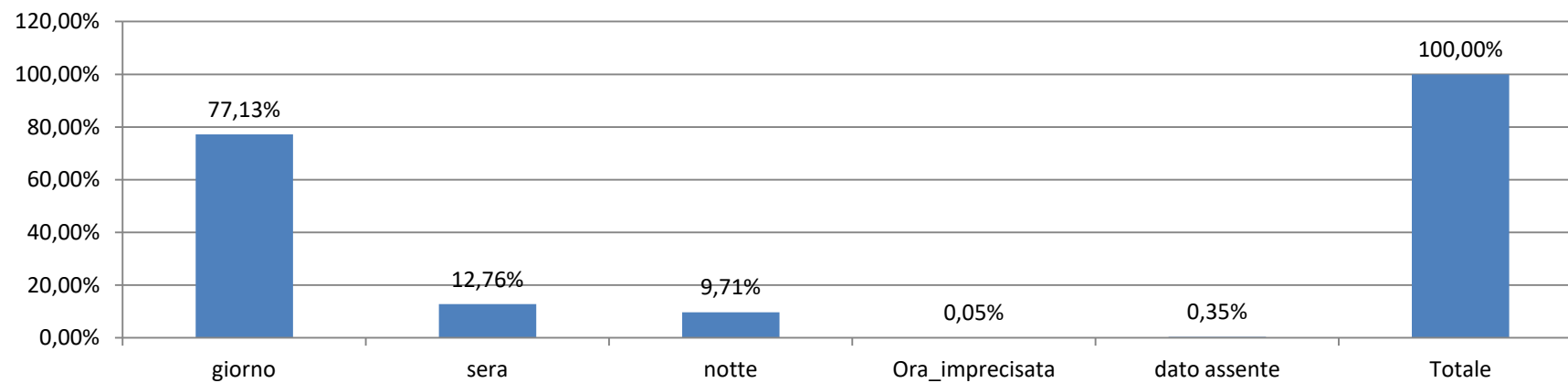
CondizioniLuce

	Frequenza	%
giorno	13.283	77,13%
sera	2.197	12,76%
notte	1.672	9,71%
Ora_imprecisata	8	0,05%
dato assente	61	0,35%
Totale	17.221	100,00%

Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (valori)



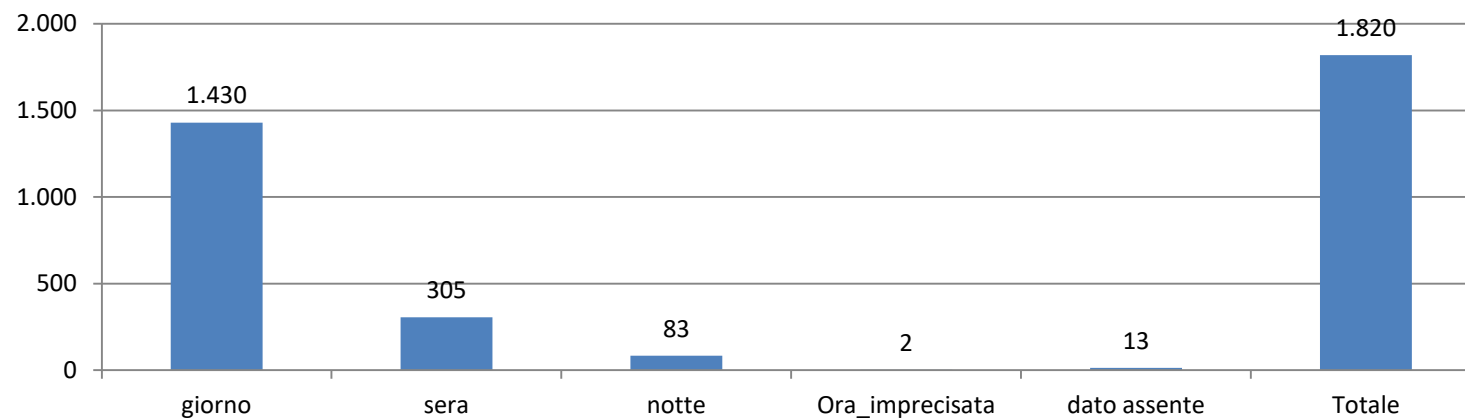
Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (%)



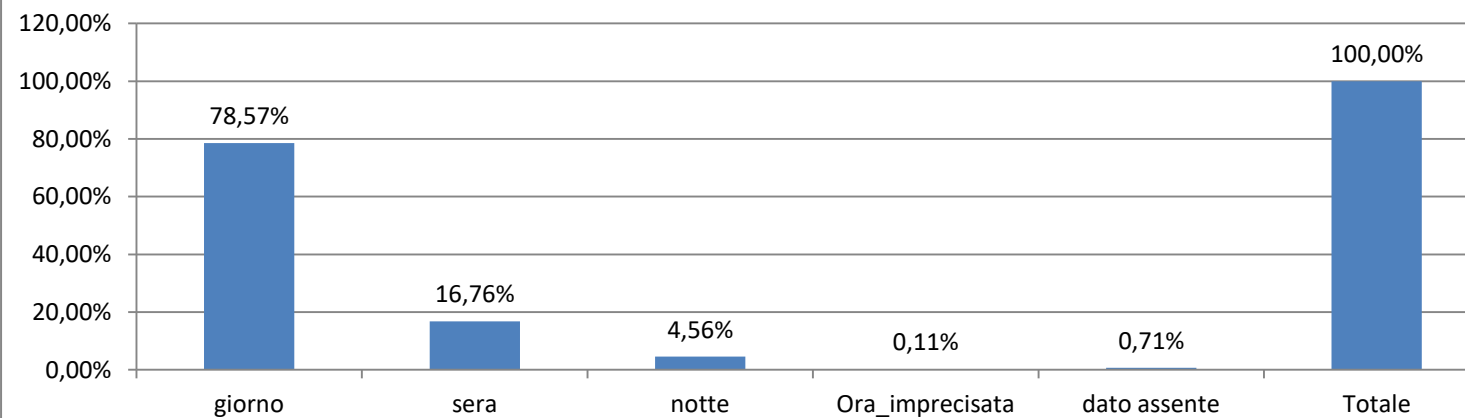
Investimento di pedoni in funzione delle condizioni di luce

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	1.430	78,57%
sera	305	16,76%
notte	83	4,56%
Ora_imprecisata	2	0,11%
dato assente	13	0,71%
Totale	1.820	100,00%

Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



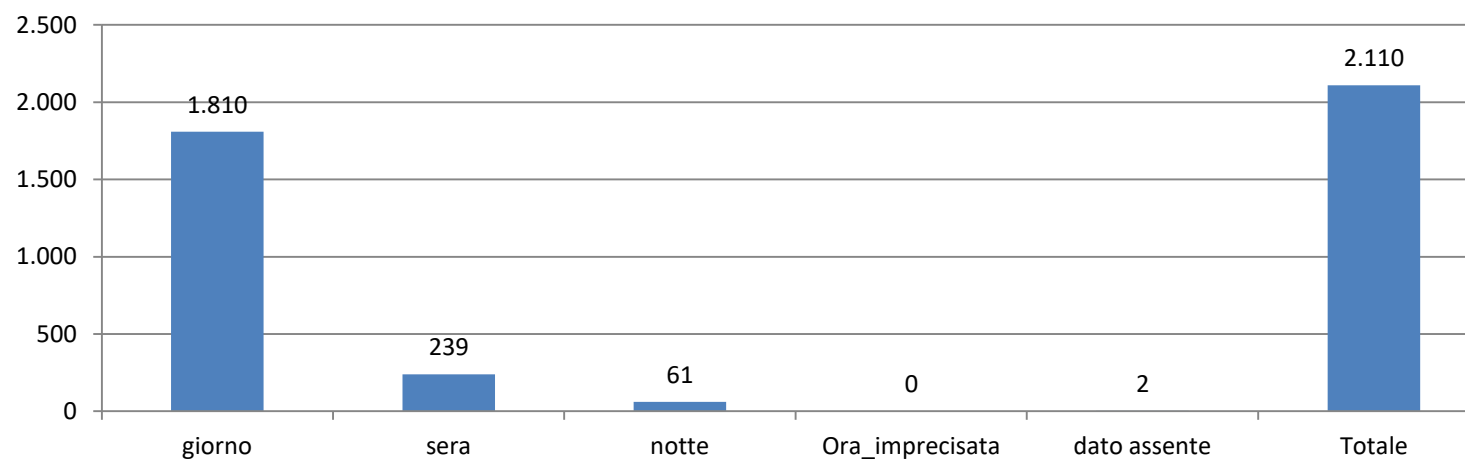
Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)

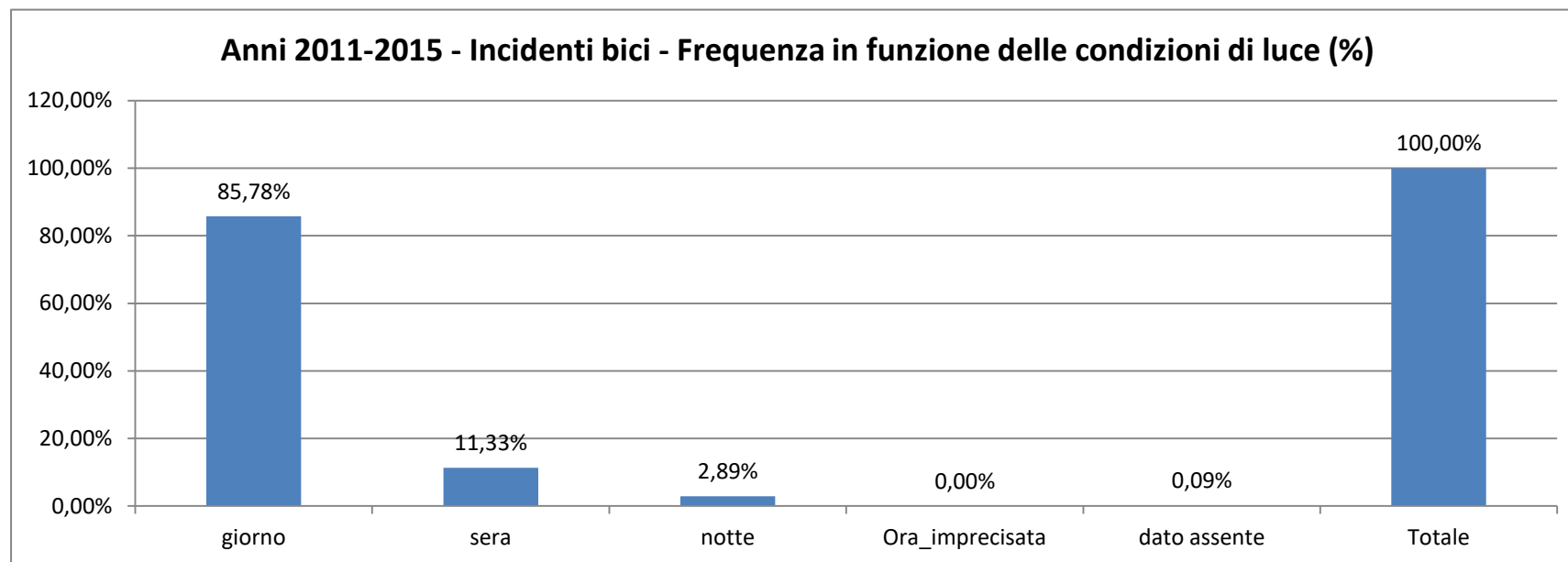


Incidenti in cui è rimasta coinvolta almeno una bici in funzione delle condizioni di luce

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	1.810	85,78%
sera	239	11,33%
notte	61	2,89%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	2	0,09%
Totale	2.110	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti bici- Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)

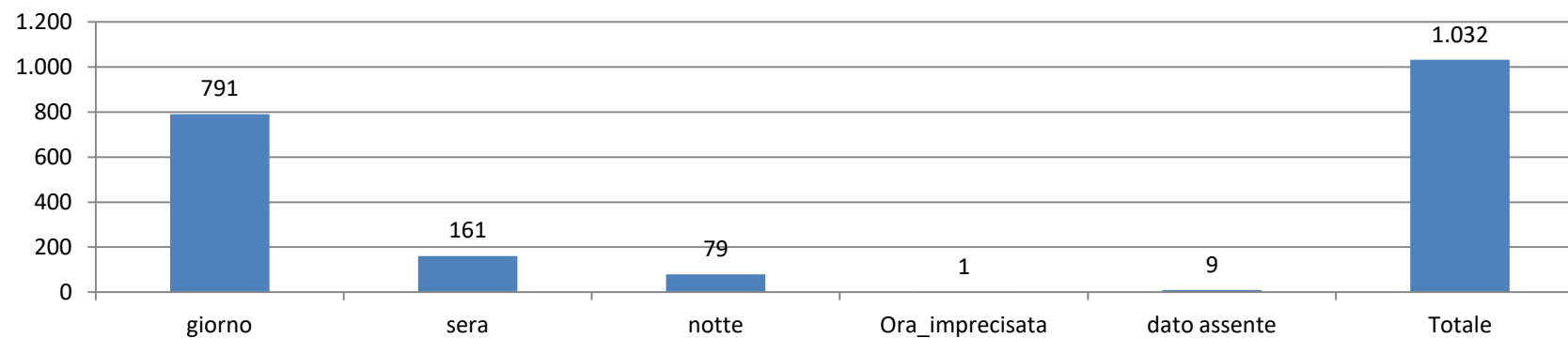




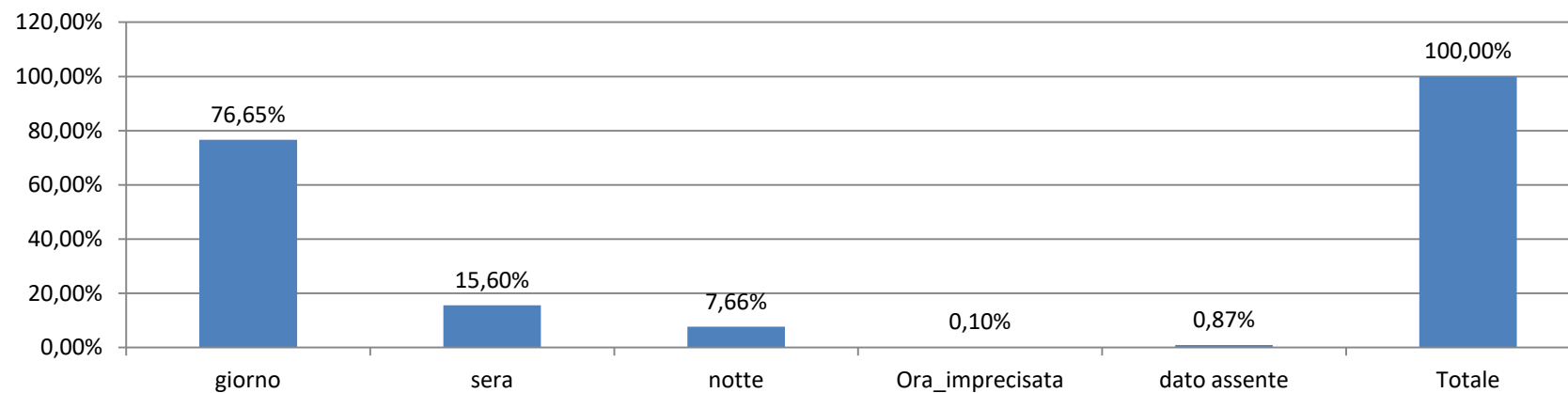
Incidenti in cui è rimasto coinvolto almeno un ciclomotore, in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	791	76,65%
sera	161	15,60%
notte	79	7,66%
Ora_imprecisata	1	0,10%
dato assente	9	0,87%
Totale	1.032	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



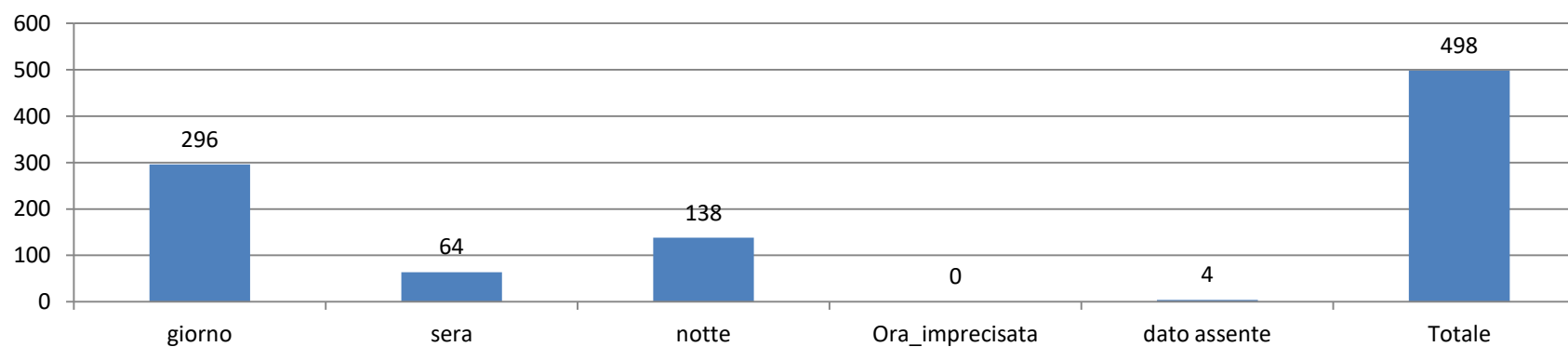
Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)



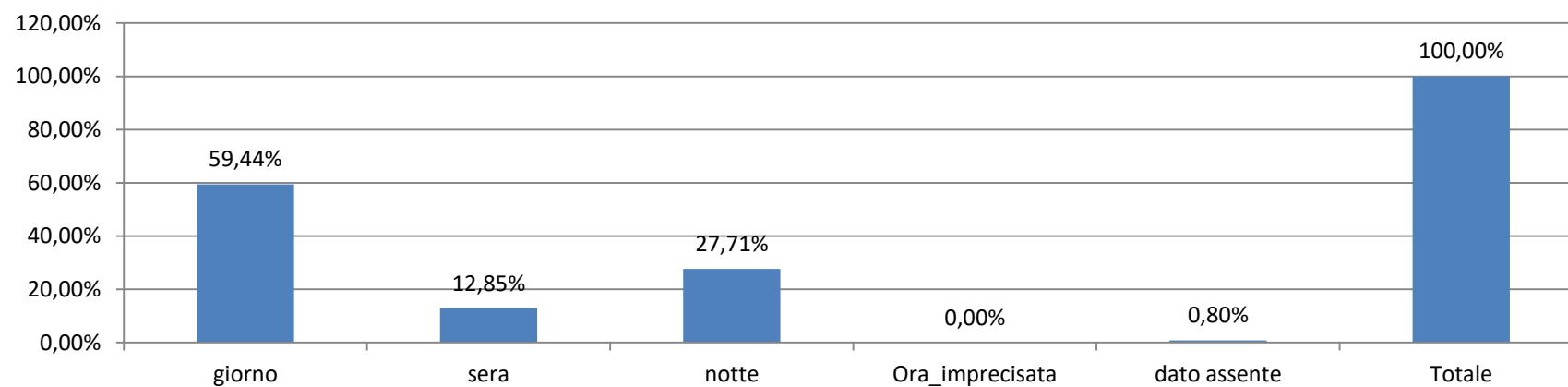
Incidenti con urto contro un ostacolo, in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	296	59,44%
sera	64	12,85%
notte	138	27,71%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	4	0,80%
Totale	498	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



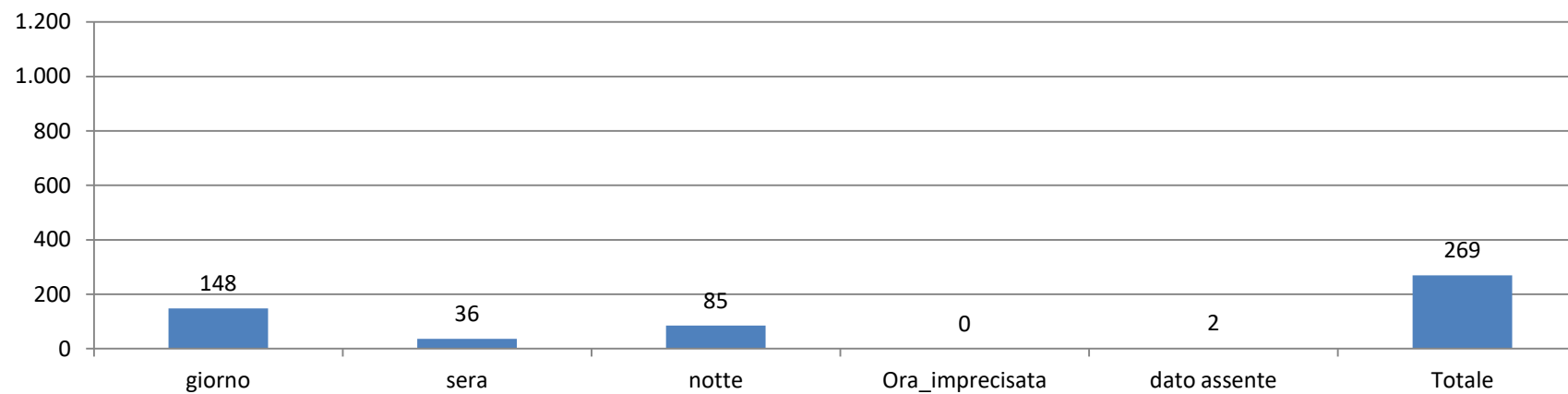
Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)



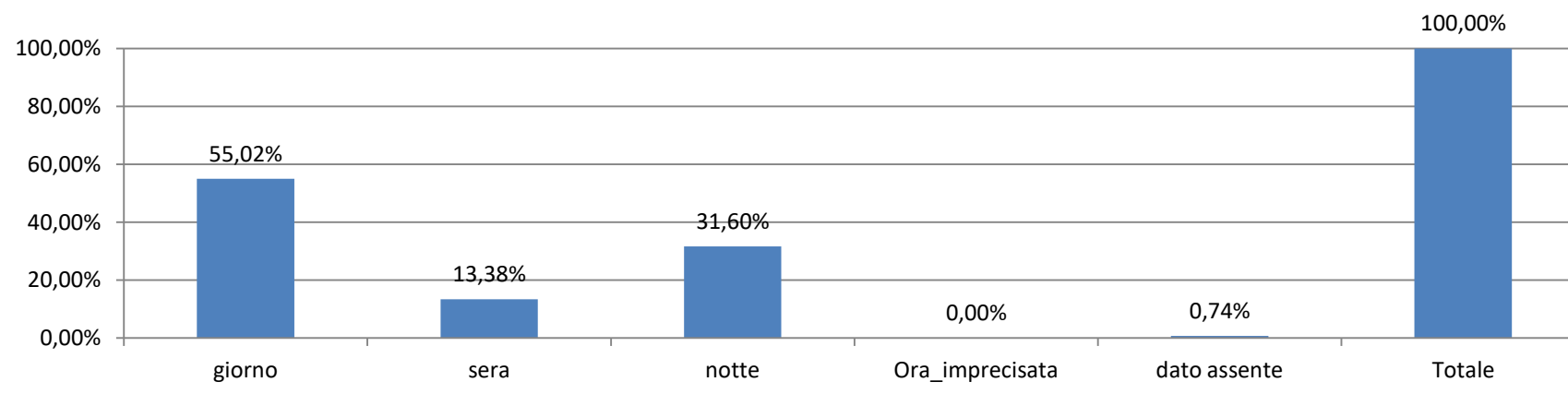
Incidenti con urto contro un ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.), in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	148	55,02%
sera	36	13,38%
notte	85	31,60%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	2	0,74%
Totale	269	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



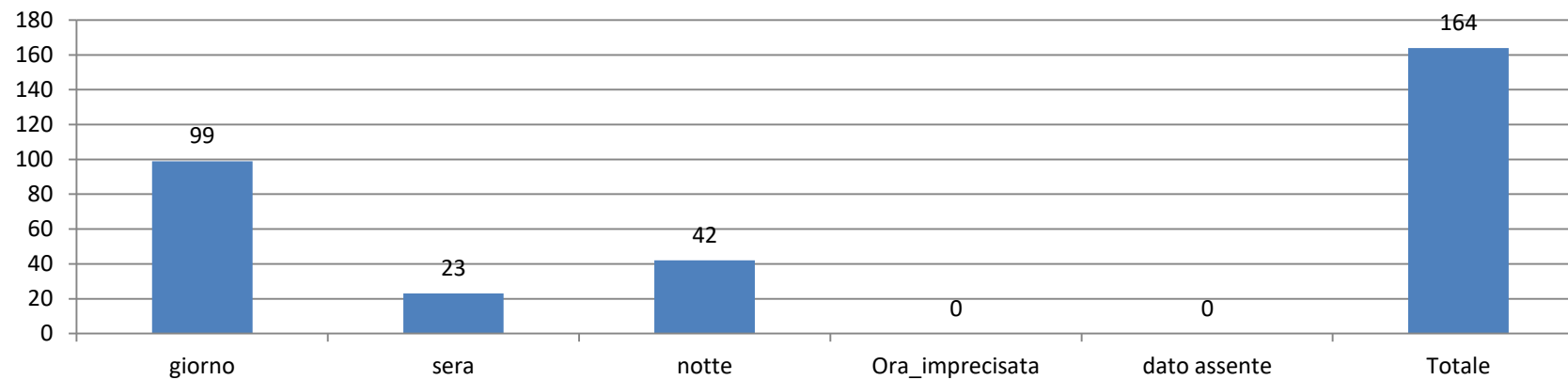
Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)



Incidenti con urto contro un ostacolo fisso, in funzione delle condizioni di luce

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	99	60,37%
sera	23	14,02%
notte	42	25,61%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
Totale	164	100,00%

Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)



Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)

